

## MOTORINFÓ GYÁRLÁTOGATÁS

# MOTOWELL MAGNET RS

Az előző számban hírt adtunk a Motowell Márkatalálkozóról, ahol a szokásos év eleji megbeszélésen és stratégiaismertetésen túl, bemutatták a 2009-es év nagy durranását, illetve csobbanását, a Magnet RS-t.

A Magnet RS több szempontból is különleges és egyedi a magyarországi robogópiacon, hiszen az első olyan kétütemű, vízhűtéses 50 cm<sup>3</sup>-es robogó, amely magyar tervezők asztalán született, és egy magyarországi gyártómű által fémjelzett termék.

Mint ismeretes, a Motowell az elmúlt hat évben vezető piaci szereplővé nőtte ki magát. Termékei között mindenki megtalálja az elvárásainak megfelelő 50-es robogót, de az elmúlt években felmerült vásárlói igényeket a Magnet RS-sel tudja teljes mértékben kielégíteni.

Az ötlet és a megvalósítás között másfél év telt el, de azt gondolom, hogy egy ilyen komoly műszaki tartalommal bíró és a gyártó számára is teljesen új gyártástechnológiát igénylő termék megalkotása esetében a másfél év talán még gyorsnak is mondható, amin – ismerve a Motowell csapatát – nem kell meglepődnünk, hiszen mindig is a dinamizmusukról és az elszántságukról voltak híresek.

Jól látták meg az a rést, amely az elérhető árú, klasszikus kényszerlég-

hűtésesek és az igényes, de igen magas áron kínált olaszországi gyártók vízhűtésesei között tátongott.

Az RS-ben minden tetten érhető, ami a sikerességéhez elengedhetetlen: szép vonalvezetésű tükrök, ledes indexek, dupla projektoros lámpa, a lámpatestbe integrál helyzetjelző ledsor (a négykarikás autómárkánál már találkozhattunk vele), határozott vonalakkal megrajzolt orrdom, digit műszerfal (fordulatszám-mérővel), 13"-os könnyűfém kerekek, elől-hátul tárcsás fékrendszer, egy jól hangolt kipufogórendszer, és nem utolsósorban egy nagyon versenyképes ár (319 900 Ft).

Most pedig lássuk, mi történt február 28-a óta, amikor mi is kipróbálhattuk az RS prototípusát.

A márkatalálkozót követően a mérnöksapat, felvértezve magát a nagy feladatra, és összekészítve a gyártáshoz szükséges precíziós alkatrészeket, elindult, hogy a nagyüzemi termelést megelőzően elvégezzék közösen az első tucat robogó próbagyártását, amely során szerzett végső tapasztalatok alapján pontosan dokumentálhassák a teljes gyártástechnológiát.

Lelkesedésüket és elégedettségüket mi sem példázza jobban, mint az első kérdéseinkre adott válaszuk:

**– Milyen volt a fogadtatás és mennyire voltak felkészültek a kintiek?**

– Elképesztő felhajtás fogadott minket. Azt már tudtuk, hogy időközben elkészült az új gyáregység és az RS már itt készül, de azt nem gondoltuk, hogy egy ilyen csodálatos, az európai igényeknek mindenben teljesen megfelelő környezet fogad minket. A kinti mérnök kollégák, ha szabad ezt mondani, még nálunk is nagyobb izgalommal várták az elkövet-



**Az első MAGNET RS**

